



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

КЪМ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ
В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

“Доставка и монтаж на резервни части, консумативи и принадлежности, както и техническо обслужване и ремонт на автомобилите на Община Свищов, Общинска служба „Социални дейности” и ОП „Обреди – Свищов” за 2020/2021/2022 година”.

1. ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА: Доставка и свързаните с нея инсталационни и монтажни работи, по смисъла на чл.3, ал.1, т.2 от Закона за обществените поръчки.

2. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА: “Доставка и монтаж на резервни части, консумативи и принадлежности, както и техническо обслужване и ремонт на автомобилите на Община Свищов, Общинска служба „Социални дейности” и ОП „Обреди – Свищов” за 2020/2021/2022 година”.

3. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ: Настоящата обществена поръчка, включва извършването на извънгаранционна поддръжка на моторните превозни средства по модели, вид, марка, и технически данни за автомобилите посочени в т.4 от Техническата спецификация.

3.1. Технически прегледи на МПС – извършват се за установяване на техническото състояние на агрегати, възли, детайли и системи на автомобила, осигуряващи безопасността при движение. Участникът избран за изпълнител след преглед на автомобила, представя на възложителя протокол за техническото му състояние, в който е посочен и вида на необходимите дейности по извънгаранционна поддръжка, части и консумативи, които следва да бъдат вложени и времетраенето на дейностите. Посочва се и съвкупната стойност на дейностите по извънгаранционна поддръжка, частите и консумативите, предвидени в протокола. При одобрение на протокола от страна на възложителя или от упълномощено от него лице, се изготвя писмена поръчка (заявка) от възложителя или определено от него лице, за извършване на дейностите по извънгаранционна поддръжка;

3.2. Техническо обслужване (ТО) – извършва се след изминаване на определен пробег от километри или време, съгласно фирмените стандарти на производителя, като периодичността, обема и последователността на работите, както и нормите за тяхното изпълнение се определят от съответното ръководство по експлоатация и ТО. Включва следните видове дейности:

- Смяна на филтри - изисквания:

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервисната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервисния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

- Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:
- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- проверка на спирачната система;
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;
- проверка нивото на хидравличната течност;
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и нарушения на целостта;
- проверка състоянието на гумите;
- проверка на амортизаторите;
- проверка на светлините;
- проверка състоянието на акумулатора;
- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;
- проверка на климатик/климатроник (когато е приложимо);
- оглед на ходова част.

Когато в резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят констатира, че се налага ремонт, същият представя на възложителя протокол за техническото му състояние, в който е посочен и вида на необходимите дейности по текущ ремонт, части и консумативи, които следва да бъдат вложени и времетраенето на дейностите. Посочва се и съвкупната стойност на дейностите по текущия ремонт, предвидени в протокола. При одобрение на протокола от страна на възложителя или от определено от него лице, се изготвя писмена поръчка (заявка) от възложителя или определено от него лице, за извършване на дейностите по текущ ремонт;

3.3. Периодично техническо обслужване (ПТО) – извършва се при подготовка на автомобилите за експлоатация през пролетно - летния и есенно - зимния период и се провеждат онези мероприятия, които са задължителни за всеки автомобил при подготовката му за използване през съответния период – включва всички дейности по т. 3.2;

3.4. Текущ ремонт (ТР) – извършва се при необходимост. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили. Изпълнителят следва да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности;

3.5. Тенекеджийски и бояджийски дейности – извършват се при необходимост. В случай на необходимост, изпълнителят трябва да поправи или подмени повредения елемент. При необходимост същият трябва да бъде частично или цялостно боядисан в цвета и тона на боята на автомобила. Преценката се извършва въз основа на степента на повреждане и/или по волята на възложителя;

3.6. Проверка и зареждане на климатични системи – извършва се при ПТО за експлоатация в пролетно - летния период и при необходимост;

3.7. Проверка и зареждане на акумулаторни батерии – извършва се при ПТО и при необходимост. В случай на повреда, се подменят с нов;

3.8. Влагане на резервни части, материали и консумативи – при необходимост, в зависимост от повредата и ремонта на автомобила и/или изброените дейности по извънгаранционна поддръжка.

3.9. При осъществяване на дейности по извънгаранционна поддръжка в автомобилите трябва да се влагат нови и висококачествени резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка и притежаващи съответните документи за произход и качество.

3.10. Изпълнителят по договора за обществена поръчка трябва да поддържа регистър с данни (история) за извънгаранционната поддръжка на автомобилите. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервисната книжка на всеки автомобил.

3.11. Служебните автомобили на Възложителя, включени в предмета на настоящата процедура, трябва да бъдат приемани за извънгаранционна поддръжка в сервисните центрове с предимство, независимо от моментната натовареност на сервиса. Изпълнителят следва да приеме автомобил за извънгаранционната поддръжка в срок до 3 (три) работни дни от получаване на заявка от страна на Възложителя или определено от него лице.

3.12. Изпълнителят следва да извърши извънгаранционната поддръжка за приет от него автомобил в срок от 5 (пет) работни дни, считано от деня следващ, приемането на автомобила в сервисната база. Изпълнителят трябва да поддържа в наличност части и консумативи от първа необходимост (течност за чистачки, масла, филтри, антифриз, накладки, крушки, свещи).

3.13. Изпълнителят по договора за обществена поръчка следва да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като гаранционен срок на дейностите по извънгаранционна поддръжка, е минимум:

- | | |
|---|-----------------------|
| ➤ за двигател | – 30 000 км; |
| ➤ за трансмисия | – 20 000 км; |
| ➤ за ходова част | – 20 000 км; |
| ➤ за запалителна система и ел. оборудване | – 10 000 км; |
| ➤ за хранителна (горивна) система | – 10 000 км; |
| ➤ за смазочна система | – 15 000 км; |
| ➤ за спирачна система | – 20 000 км; |
| ➤ за кормилна система | – 20 000 км; |
| ➤ за отоплителна и охладителна система | – 15 000 км; |
| ➤ за неупоменати | – 25 000 км. или 1 г. |

Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по - кратък от този, посочен от производителите им.

Изпълнителят е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и транспортирането на служебните МПС до сервиса, ако е необходимо.

Обемът на извънгаранционната поддръжка ще се конкретизират за всеки отделен случай, чрез подаване на заявка от Възложителя или определено от него лице, в рамките на прогнозните финансови средства.

Възложителят или определено от него лице, потвърждава или отхвърля извършването на препоръчаните от изпълнителя работи или замяна на части, чрез подписването на заявка за препоръчаните ремонтни дейности.

Когато в хода на изпълнение на дадена дейност по извънгаранционно поддръжане възникне необходимост от извършване на допълнителен обем работи и/или влягане на допълнителни резервни части и консумативи, неупоменати в първоначалната заявка, изпълнителя изготвя писмена сервисна поръчка, съдържаща вид, количество и цена на частите и консумативите, която представя на Възложителя или определено от него лице, за одобрение.

3.14. Изпълнителят се задължава да вписва в сервисната книжка дейностите извършени вследствие на ТО или ТР. За автомобилите, които нямат сервисна книжка, да издаде такава и се води хронологична и подробна информация за извършените дейности, периода на извършване и предстоящото, последващото техническо обслужване.

3.15. Времето за извършване на отделните дейности по извънгаранционна поддръжка не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в Наредба 24 от 08.03.2006 г. на Комисията за

финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Когато съответната дейност по извънгаранционна поддръжка не е включена в Приложения № 1 - 6 от Наредба № 24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, количеството часове за нейното извършване ще се определя от представители на възложителя и изпълнителя и няма да надвишава обичайно установеното време за извършване на подобен род дейности.

3.16. Изпълнителят носи отговорност за представените му за извънгаранционна поддръжка автомобили. Негово задължение е да опази приетите в сервизната база МПС от кражба, погиване или настъпване на други неблагоприятни последици и/или поражения върху тях. Задължението трябва да бъде изпълнено с грижата на добър търговец.

3.17. ПРИЕМАНЕТО НА РАБОТАТА се отчита от Изпълнителя и се приема от Възложителя с подписването на **Протокол за свършената работа и вложените части/материали и консумативи** с/но приложение №5 към договора. **Въз основа на протокола Изпълнителят издава фактура и я представя на Възложителя.**

Изискванията по техническите спецификации се считат за задължителни минимални изисквания към офертите. Неспазването им води до отстраняване на участника от процедурата.

Предложението за изпълнение на поръчката следва да съдържа подробно описание за начина на изпълнение на поръчката, в съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в настоящият раздел от документацията.

4. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ:

4.1. „Автомобили на общинска администрация”

№ По ред	Марка	Модел	Вид На МПС	Брой места	Година на първа регистрация	Двигател	
						Вид	Работен обем /куб. см, к. с./
1.	Опел	Виваро	Лек	7+1	2004 г.	дизел	2500 куб. см.
2.	Нисан	Максима	Лек	4+1	2001 г.	бензин	2000 куб. см.
3.	Форд	Конект	Лек	4+1	2005 г.	дизел	1753 куб. см.
4.	Исузо	Роял 27	Автобус	27+1	2004 г.	дизел	4300 куб. см.
5.	Фолксваген	Пасат	Лек	4+1	2012 г.	дизел	2000 куб. см.
6.	Great Wall	Hover 5	Джип	4+1	2010 г.	бензин	2378 куб. см.
7.	ВАЗ-ЛАДА	21310	Лек	4+1	2006 г.	бензин	1690 куб. см.
8.	ВАЗ-ЛАДА	21214	Лек	4+1	2008 г.	бензин	1690 куб. см.
9.	Форд	Кустом	Микробус	8+1	2014 г.	дизел	2198 куб. см.

10.	Ситроен	Джъмпер	Линейка	2+1	2000 г.	дизел	2446 куб. см.
11.	Ситроен	Джъмпер	Линейка	2+1	1998 г.	бензин	2000 куб. см.
12.	Рено	Васмастер	Линейка	4+1	2018 г.	дизел	2299 куб. см.
13.	Ситроен	Джъмпер	Автобус	15+1	2006 г.	дизел	2178 куб. см.
14.	Рено	Мастер	Автобус	16+1	2018 г.	дизел	2299 куб. см.
15.	Рено	Каджар	Лек	4+1	2018 г.	дизел	1598 куб. см.
16.	Шкода	Лиаз	Пожарна	1+1	1989 г.	дизел	11940 куб. см.

4.2 „Автомобили на ОБС „Социални дейности“

№ По ред	Марка	Модел	Вид На МПС	Брой места	Година на първа регистрац ия	Двигател	
						Вид	Работен обем /куб. см/
1.	Ситроен	Джъмп	Лек	1+8	2005 г.	Дизел	1997
2.	Дачия	Логан-Ван	Лек	1+1	2008 г.	Дизел	1461
3.	Дачия	Логан-Ван	Лек	1+1	2012 г.	Дизел	1461
4.	Дачия	Докер	Лек	1+1	2018 г.	Дизел	1461
5.	Опел	Виваро	Лек	8+1	2010 г.	Дизел	1995
6.	Рено	Меган	Лек	1+4	1997 г.	Бензин	2000
7.	Опел	Мовано	Лек	8+1	2015 г.	Дизел	2499
8.	Пежо	307	Лек	1+4	2002 г.	Дизел	1997
9.	Рено	Канго	товарен	1+4	2019 г.	Дизел	2160

4.3. „Автомобили на ОП „Обреди – Свищов“

№ По ред	Марка	Модел	Вид На МПС	Брой места	Година на първа регистра ция	Двигател	
						Вид	Работен обем /куб. см/
1.	Мерцедес	250 ТД	специален автомобил	1+1	1988	дизел	2497

			(катафалка)				
2.	Фолксваген	КАРАВЕЛ	лек автомобил (катафалка)	7+1	1995	бензин	2459
3.	Мерцедес	250Д	специален автомобил (катафалка)	1+1	1996	дизел	2497

Възложителят си запазва правото да променя броя на автомобилите в случай на отчуждаване, бракуване, отпадане на необходимост от ползване, в случай на погиване, както и при придобиване на нови автомобили. В тези случаи, възложителят не дължи обезщетение, нито допълнително заплащане.

5. Срок на изпълнение. Срокът за изпълнение е 24 месеца считано от датата на подписване на договор за възлагане на обществена поръчка.

Заличени данни на основание чл. 37 от ЗОП, във връзка с чл. 4 и следващите го от Регламент (ЕС) 2016/679.